

Dokumentnamn:

Stadsmiljönämndens avgifter för färdtjänstresor

Beslutad av: Kommunfullmäktige	Gäller för: Normgivning mot enskild	Diarienumme 1198/22	Datum och paragraf för beslutet: 2023-02-23 §22
Dokumentsort: Taxor och avgifter	Giltighetstid: Från och med 2024-01-01 och tills vidare	Senast reviderad: 2023-02-22	Dokumentansvarig: Stadsmiljönämnden

Bilaga 1 – Modell för egenavgifter för färdtjänst, principer för årlig omräkning samt högkostnadsskydd

Inledning

De belopp som nämns i här i bilaga 1 och nedan i bilaga 2 är angivna i prisnivån för 2023. Det innebär att de behöver räknas om en gång inför 2024 enligt den modell som beskrivs under rubrik B nedan i denna bilaga.

A – Modell för egenavgifter för färdtjänst

Avgifter för färdtjänstresor

1. **Basavgift** - Som grund i avgiftssystemet finns en basavgift som är 64 kr. Basavgiften är fastställd i 2023 års prisnivå och omräknas årligen enligt B nedan.
2. Avgiften för **vuxen färdtjänstresenär** inom Göteborg styrs av två faktorer, resans längd samt lovad tidpunkt för hämtning. Resans längd beräknas som kortaste sträckan från resans hämtadress till resans lämnaadress.
 - 2.1. För en resa i lågtrafik som är 5,0 km eller längre är avgiften lika med basavgiften för det aktuella kalenderåret.
 - 2.2. För en resa i lågtrafik som är kortare än 5,0 km, är avgiften lika med basavgiften minus 20 %.
 - 2.3. Om en resa som är 5,0 km eller längre görs i högtrafik, är avgiften lika med basavgiften plus 20 %.
 - 2.4. Om en resa som är kortare än 5,0 km görs i högtrafik är avgiften lika med basavgiften.
 - 2.5. Om motsvarande resor som ovan görs till, från eller inom annan kommun inom färdtjänstområdet tillkommer en avgift per påbörjad kilometer räknat från resans hämtadress. Avgiften per kilometer är 5 % av basavgiften enligt ovan. Denna anges som kronor med två decimaler. Avdrag vid kort resa samt tillägg vid högtrafik görs med samma procentsats som i punkterna 2.2 och 2.3 ovan men beräknas på resans hela kostnad inklusive kilometeravgift.
 - 2.6. Den totala avgiften för varje enskild resa avrundas alltid till hel krona.
3. För **barn och ungdomar 7 – 19** år är avgiften 75 % av avgiften för vuxen. Beräkningen av avgift för barn och ungdomar ska utgå från den avrundade siffran för vuxen och därefter i sin tur avrundas till närmaste hel krona. En färdtjänstresenär räknas till avgiftskategorin barn och ungdom från sjuårsdagen till den dag hen fyller 20 år.
4. Barn 0 – 6 år reser utan avgift.
5. Resenär som i sitt färdtjänststillstånd är beviljad ledsagare får utan extra avgift ta med en ledsagare på resan.
6. En resenär får ta med medresenär på resan som sällskap. För vuxen medresenär tillkommer en avgift som är lika med vad en vuxen resenär skulle betala för resan. Barn och ungdomar 0 – 19 år får åka med utan extra avgift.
7. Resa i annan kommun utanför färdtjänstområdet (RIAK) kostar två gånger basavgiften enligt ovan. I detta fall görs ingen reducering av avgiften för barn och ungdomar under 20 år. Ingen särskild kilometeravgift tillkommer.

Korta respektive långa resor

- Kort resa definieras som resa som är kortare än 5,0 km lång, räknat utifrån närmaste direkta körväg från resans hämtadress till resans lämnaadress. Längre resor är långa.

Resa i högtrafik respektive lågtrafik

- Högtrafiktider ska årligen kunna definieras/omprövas av ansvarig nämnd. Om nämnden inte beslutar annorlunda gäller högtrafiktider enligt följande:
- Vardagar alla veckor räknat från 1 januari till tredje fredagen i juni samt tredje måndagen i augusti till 31 december.
- Under dessa dagar är det tiderna 06.30 – 8.59 samt 14.00 – 16.59 som utgör högtrafiktid.
- Alla övriga tider räknas som lågtrafik.
- Det är lovad tid för hämtning som styr avgiften.

B – Principer för årlig omräkning av avgifter för färdtjänst från och med 2024

1. Basavgiften enligt A ovan knyts till indextalet i SCB:s Taxiindex för juli 2022 som är 133,1. Det indextalet utgör därmed basindextalet.
2. Vid beräkning av basavgiften för 2024 och varje år därefter ska basindextalet för juli 2022 jämföras med det senaste indextalet för juli. Basavgiften ska räknas om i samma grad som förändringen av indextalet. Vid beräkning av avgiften för 2024 är det alltså indextalet för juli 2023 som utgör jämförelsetal.
3. Den omräknade basavgiften som ska gälla för det kommande kalenderåret avrundas till närmaste hel krona.

C – Högkostnadsskydd per kalendermånad

1. Högkostnadsskydd gäller primärt väsentliga resor (främst arbets- och studieresor). Inom Göteborg gäller det även samtliga övriga färdtjänstresor.
2. Högkostnadsbeloppet för barn/ungdom gäller till och med månaden personen fyller 20 år. Därefter tillämpas högkostnadsbeloppet för vuxen.
3. Högkostnadsskydd per kalendermånad gäller för färdtjänstresor enligt nedan. För barn och ungdomar är högkostnadsnivån 75 % av nivåerna som nämns:
 - 3.1. Högkostnadsskydd för resor inom Göteborg gäller för samtliga utförda färdtjänstresor under kalendermånaden. Högkostnadsskyddet täcker också basavgiften vid resor till, från eller inom en annan kommun inom färdtjänstområdet. Högkostnadsbeloppet beräknas utifrån basavgiften enligt B ovan, multiplicerat med faktorn 16.
 - 3.2. Högkostnadsskydd för resor inom hela färdtjänstområdet gäller för samtliga utförda färdtjänstresor inom Göteborg. För resor inom övriga färdtjänstområdet gäller det endast för de i färdtjänstillståndet beviljade färdtjänstresor under kalendermånaden som enligt färdtjänstlagen anses vara väsentliga. Det innebär i huvudsak arbets- och studieresor. Högkostnadsbeloppet beräknas utifrån basavgiften enligt B ovan, multiplicerat med faktorn 24.
4. Arbets- och studieresor kan enligt särskilt regelverk i undantagsfall beviljas till kommun utanför färdtjänstområdet. Avgift för enkelresa beräknas då enligt samma princip som för resa till annan kommun enligt A 6 ovan. Belopp för högkostnadsskydd för dessa resor beräknas utifrån basavgiften enligt B ovan, multiplicerat med faktorn 34. Högkostnadsskyddet gäller på samma sätt som enligt 3.2 ovan.
5. **Tilläggskortet** för utökning av ungdomars skolkort gäller terminsvis och har samma pris som högkostnadsskyddet för barn och ungdom inom Göteborg, 768 kr för 2023.

Bilaga 2 – Sammanställning egenavgifter för färdtjänst enligt 2023 års prisnivå

Nedan visas en sammanställning av de avgiftsnivåer som gäller avseende 2023 enligt principer som beskrivs i bilaga 1. De angivna avgifterna ska inför 2024 indexregleras utifrån förändringar i taxiindex mellan juli 2022 och juli 2023.

Sammanställning belopp för enkelresor

	Vuxen		Barn/unga 0 – 19 år	
Basavgift	64 kr		48 kr	
Kilometeravgift	3,20 kr		2,40 kr	
	<5km	>5 km	<5km	>5 km
Lågtrafik	64 kr	51 kr	48 kr	38 kr
Högtrafik	77 kr	64 kr	58 kr	48 kr
Resa i annan kommun utanför färdtjänstområdet	128 kr		128 kr	

Sammanställning belopp för högkostnadsskydd

Område	Göteborg	Färdtjänstområdet	Regionen runt
Basavgift vuxen	64 kr	64 kr	64 kr
Basavgift Barn/unga	48 kr	48 kr	48 kr
Multiplikator	16	24	34
Högkostnad vuxen	1 024 kr	1 536 kr	2 176 kr
Högkostnad Barn/unga	768 kr	1 152 kr	1 632 kr
Tilläggskort till ungdomars skolkort	768 kr	-	-